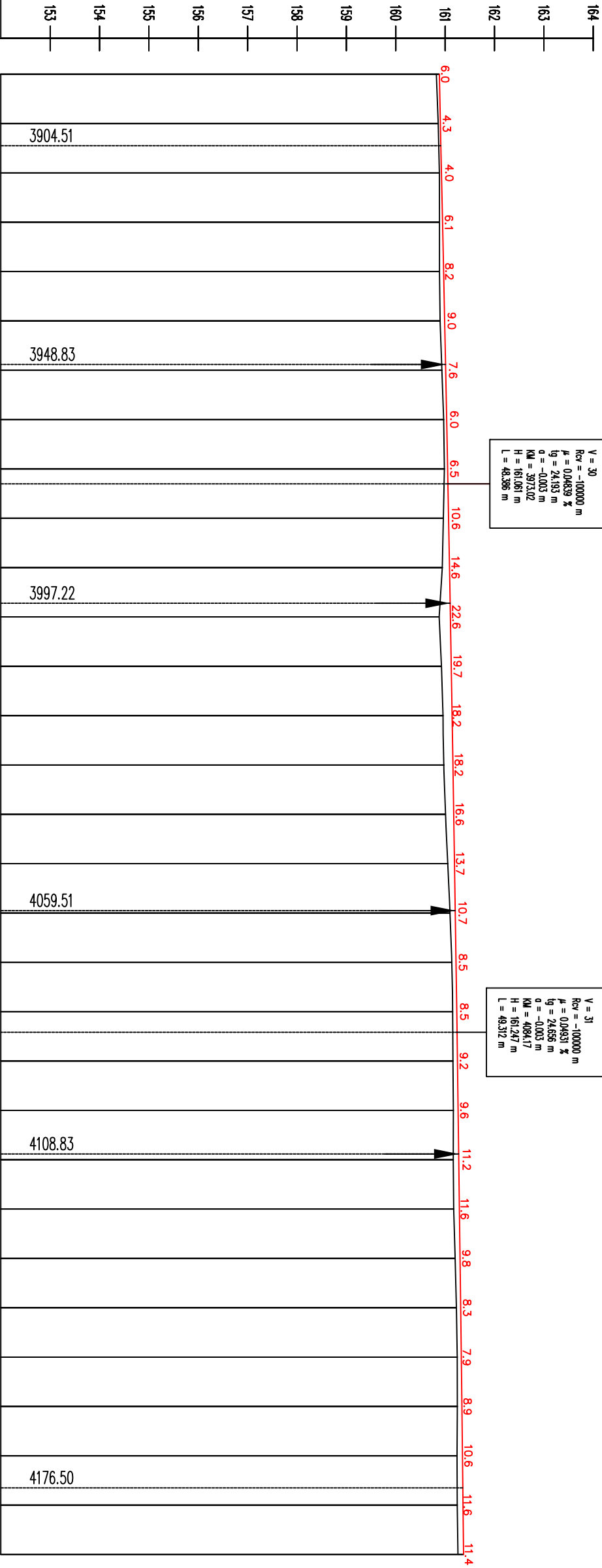


V = 30
Rcv = -100000 m
μ = 0.04639 %
I_g = 24.183 m
a = -0.003 m
KM = 3975.02
H = 161.061 m
L = 48.386 m

V = 31
Rcv = -100000 m
μ = 0.04637 %
I_g = 24.656 m
a = -0.003 m
KM = 4084.17
H = 161.247 m
L = 49.312 m



ОКОП ДЯВО										
ОКОП ДЯСНО										
НАКЛОН(%) И ДЪЛЖИНИ	0.2160 % 113.89 m									
НАВЕЛЕТНИ КОТИ	160.883	160.904	160.925	160.947	160.968	160.990	161.011	161.032	161.052	161.071
ТЕРЕНИ КОТИ	160.824	160.861	160.885	160.886	160.886	160.900	160.935	160.972	160.987	160.965
РАЗСТОЯНИЯ МЕЖДУ П.Т.	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
ХЕКОМЕТРАЖ	90.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399
КИЛОМЕТРАЖ	3.9									
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА	4.0 4.1									
РАЗСТОЯНИЯ МЕЖДУ П.Т.	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
ХЕКОМЕТРАЖ	90.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399
КИЛОМЕТРАЖ	3.9									
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА	4.0 4.1									

„ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ“ ЕООД

Управител: инж. Диян Златев

Водещ Проектант: инж. Милин Кичукова

Проектант: инж. Мирослав Маринов

Обект: Рехабилитация на Част от Път РДУ3234/III-565, Манюле-Белозем/-Шишманица-Раковски кв. Секирово-кв. Парчевич-III-56/ от км 0+000 до км 4+700 "

СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Част: Пътна

ФАЗА: Т П

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

МАЩАБ 1:1000/100

дата: 2016

черт. 2.13